



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
1.	Ehemalige Tankstelle Ostpreußenring. Zwei Einfahrten wurde immer noch nicht zurück gebaut. Trotz vielfacher Meldung an die Stadt passiert nichts. Wann werden die Parkplätze freigegeben?	Die Zufahrten werden im Rahmen einer zukünftigen Überplanung des Ostpreußenrings auf das benötigte Minimum zurückgebaut.
2.	Neu eingerichtete Halteverbote Ostpreußenring und Stichstraßen (Masurenstraße...). Es wird sehr viel Parkraum willkürlich gesperrt. Deutlich mehr als vorgesehen. Antwort über Anliegen Management ist falsch. Wann wird es korrigiert?	Die Anordnung der Halteverbote erfolgte aufgrund einer Schleppkurvenprüfung für die Feuerwehr. Aufgrund der erneuten Anliegenmeldung, dass die Haltverbotsbereiche zu lang sind, wurde die Feuerwehr um Überprüfung gebeten. Ihre Antwort steht noch aus.
3.	Die Fahrradwege im Ostpreußen-/Westpreußenring sind permanent zugeparkt und nicht bestimmungsgemäß nutzbar. Warum weigert sich der Ordnungsdienst trotz direkter Ansprache die Fahrradwege nutzbar zu machen?	Es fanden gezielte Kontrollen durch das Ordnungsamt statt, die jedoch keinen Tatnachweis ermöglichen. Die Kontrollen werden im regelmäßigen Streifendienst fortgesetzt.
4.	Wann wird das geplante Leistungszentrum (für die Turner) endlich umgesetzt?	Dies hängt von der Schulentwicklungsplanung Kücknitz ab. Sollte das Travelschulzentrum erweitert werden, muss auch die Energiezentrale angepasst werden. Diese steht aktuell am geplanten Standort der Turnsporthalle. Die Energiezentrale müsste dann in den Bau der Turnsporthalle integriert werden. Aktuell sind keine Planungskosten im Haushalt 2025 enthalten.



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
5.	Antrag zur Anfahrt der Bushaltestelle Siems/Kieselgrund im 10 Minuten Takt zur besseren Anbindung Bad Schwartau/Kücknitz/Dänsichburg etc.	<p>Der bereits sehr erfolgreiche, gut angenommene 10-Minuten-Takt zur Haltestelle Kücknitz Solmitzstraße (+ 20 % Fahrgäste in den ersten Monaten) wird durch die Schnellbusse der Linien 30, 40 und 50 gebildet. Für einen einheitlichen 10-Minuten-Takt müssen auch die Haltestellen zwischen der Innenstadt und Kücknitz Solmitzstraße einheitlich angefahren werden. Der konzeptionelle Anspruch war hierbei, keine wichtigen Haltestellen abzuhängen, allerdings auch die Fahrzeiten nicht zu sehr zu verlängern. Entsprechend wurden für ein merkbares und einheitliches Schnellbus-Angebot nur die wichtigsten Haltestellen ausgewählt, was dazu führt, dass beispielsweise die Linie 30 moderat beschleunigt, die Linie 40 dafür ein Stück weit verlangsamt wurde. Insgesamt überwiegen die Vorteile für einen Großteil der Fahrgäste: Die positiven Nachfrageeffekte wurden durch das Gutachterbüro für den 5. RNVP mittels Betrachtung im Lübecker Verkehrsmodell aufgezeigt. Die Verwaltung setzt damit das politische Ziel um, die Wirksamkeit des ÖPNV deutlich zu verbessern und mit den vorhandenen Ressourcen an Fahrpersonal und Fahrzeugen ein spürbar attraktiveres Angebot umzusetzen, um im Zuge der Verkehrswende mehr Menschen davon zu überzeugen, den ÖPNV anstelle des Autos zu nutzen.</p> <p>Die Haltestellen Siems bzw. Kieselgrund werden durch die Linien 30, 40 und 50 nicht angefahren, da das Ab- und Auffahren von der Bundesstraße hier sehr viel Zeit – und entsprechend potentielle Fahrgäste – kostet. Die Haltestellen sind aber auch weiterhin im 30-Minuten-Takt durch die Linie 31 mit der Innenstadt verbunden. Letztlich ist das Fahrgastpotential an den Haltestellen Siems bzw. Kieselgrund zu gering, um die negativen Auswirkungen auf Fahrgäste bzw. potentielle Fahrgäste aus Kücknitz bzw. Travemünde in Kauf zu nehmen.</p> <p>Eine Verbesserung der Anbindung Haltestellen Siems bzw. Kieselgrund könnte im Zusammenhang mit einer verbesserten ÖPNV-Anbindung der Kücknitzer Hauptstraße diskutiert werden (Taktverdichtung Linie 31). In der Berichtsvorlage VO/2025/14121 „Verkehrsträgerübergreifende Fragestellungen im Korridor Kücknitz – Travemünde“ wurden jüngst auch planerische Lösungen hierfür vorgetragen (in Form einer neuen, zusätzlichen Linie 32), jedoch nicht zur zeitnahen Umsetzung vorgeschlagen, da eine Umsetzung zum Fahrplanwechsel 12/2025 durch den nötigen Aufwuchs an Fahrpersonal und Fahrzeugen (noch) nicht umsetzbar ist.</p>



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
6.	Kommt die Abenteuerstrecke/Rad-/Dirtbikestrecke auf dem Sportplatz (Grandplatz) vom Käsebunker? Warum nicht?	Die Bürgerschaft hat im Rahmen des Haushalts 2025 eine Summe von 50.000 EUR für die Erstellung einer Machbarkeitsstudie „Adrenalinpark Mühlbachtal“ zur Verfügung gestellt. Zum Adrenalinpark gab es bisher mündliche Abstimmungen wie ein Angebotsverfahren für potenzielle Planungsbüros zur Erstellung der Machbarkeitsstudie grundsätzlich aussehen könnte.
7.	Wie steht es um die Energieversorgung des Trave Schulzentrums?	Die Schule wird über Fernwärme versorgt. Die Wärmeversorgung ist damit langfristig gesichert. Eine Änderung der Wärmeversorgung ist nicht geplant.
8.	Ist ein zentraler „Trucker:innen Parkplatz“ am Ortseingang Pöppendorf geplant?	Der Hafenentwicklungsplan, der von der Bürgerschaft im Mai 2020 beschlossen wurde, sieht im Bereich von Pöppendorf an der B75 die Errichtung einer LKW-Stellplatzanlage vor. Diese Planung wird aktuell nicht vorangetrieben.  Die Errichtung einer LKW-Stellplatzanlage würde die Aufstellung eines Bebauungsplanes voraussetzen. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens müssen alle öffentlichen und privaten Belange untereinander und gegeneinander abgewogen werden. Hierzu wird der Öffentlichkeit mehrfach die Möglichkeit gegeben, ihre Belange in die Planungen einzubringen. Zudem müssen die Auswirkungen auf die Umwelt ermittelt und bewertet werden. Die letztendliche Entscheidung trifft die Bürgerschaft, die den Bebauungsplan zum Abschluss des Verfahrens beschließen muss.



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
9.	Gibt es zu wenig integrative Kita Plätze in Kücknitz? Viele Kinder (insbesondere mit Migrationshintergrund + status) erhalten Absagen. Zudem fehlen heilpädagogische Kleingruppen.	Die Versorgungs- und Auslastungsquoten in Kücknitz entsprechen in etwa dem stadtweiten Durchschnitt und sie werden sich mit Blick auf zurückgehende Geburtenzahlen noch verbessern. Die Jugendhilfeplanung dankt für den Hinweis und wird ihm im Zuge des Regionaltreffens in Kücknitz sowie der kommenden Kita-Bedarfsplanung nachgehen.
10.	Wie ist der Stand beim Vereinsheim des TSV Kücknitz v. 1911 e.V. des Neubaus eines Vereinshauses?	Aufgrund der aktuellen Haushaltslage können insbesondere Grundsanierungen städtischer Gebäude nur nach Priorität und Dringlichkeit umgesetzt werden. Abgewogen wird dabei neben dem Gebäudezustand auch der verpflichtende Nutzungsbedarf insbesondere im Schulbau sowie bestehende, gesetzliche Forderungen z.B. zur Umsetzung von Ganztagsangeboten.  Das Vereinsheim weist eine solche hohe Priorität gegenüber anderen Maßnahmen nicht auf, auch wenn aus baufachlicher Sicht eine Sanierung durchaus als notwendig betrachtet wird.  Maßnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und der allgemeinen Bauunterhaltung werden fortlaufend durchgeführt.
11.	Hinweisschilder auf Naturdenkmäler, historische Stätten, Versammlungsorte etc.	Der Bereich Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz prüft die Naturdenkmäler. Bei Bedarf werden Schilder ersetzt.



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
12.	Wie viel in Euro investiert die Stadt Lübeck durchschnittlich pro Jahr in Kücknitz für Infrastruktur und urbanes Umfeld? Wohlgemerkt nicht laufende Kosten/Ausgaben. Vergleich zu anderen Stadtteilen.	Es gibt kein festes Investitionsbudget pro Stadtteil oder pro Kopf Einwohner, daher lässt sich diese Frage nicht gezielt beantworten. Die Planung von Maßnahmen und somit die Investitionen in die Infrastruktur inkl. dem Urbanen Umfeld ergeben sich in der Regel aus dem Zustand der Straße und oftmals auch aus daraus abgeleiteten Verkehrssicherungspflichten, unabhängig vom Stadtteil.
13.	Hinweisschild auf „Dummersdorf“ an der alten Travemünder Landstraße Ecke Elbingstraße - Dummersdorf ist immerhin die größte Gemarkung Lübecks und identitätsstiftend.	Ein entsprechender Antrag liegt der Straßenverkehrsbehörde zur Prüfung vor.
14.	Wie ist die Kriminalitätsstatistik für Kücknitz?	Für die Kriminalitätsstatistik ist die Polizei zuständig. Die Statistik 2024 ist via Websuche im Internet zu finden. <a href="#">Polizeiliche Kriminalstatistik Lübeck und Ostholstein 2024</a>
15.	Nach 3 Jahren Arbeit immernoch keine Umsetzung eines Adrenalinparks bzw. einer Dirtbahn. So unterstützt man die Jugend und den Sport nicht! Ist grundsätzlich bereits ein Gelände dafür freigegeben? Es erfolgt keine Rückmeldung. Wann passiert mal etwas für die Jugend?	Siehe Nr. 6



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
16.	Was ist mit der Anbindung LÜMO für Kücknitz / Travemünde? Schön, dass Bad Schwartau bedient wird!	LÜMO ist z. Zt. ein Forschungsprojekt der Stadtwerke Lübeck Mobil und damit ein Innovationsprojekt, das ganz bewusst an unterschiedlichen Stellen getestet wird, auch in Umlandgemeinden. Das Projekt wird aus Mitteln des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert, nicht aus dem städtischen Haushalt. Über eine Verfestigung über Mitte 2026 hinaus muss politisch diskutiert werden. Hierbei sind Art und Umfang möglicher Lösungen für den Nachtverkehr noch offen. Ansätze könnten z. B. auch die Implementierung von Nachtbussen sein und/oder eine stärkere Einbindung des Taxigewerbes, um auch alle Stadtteile bedienen zu können.
17.	Führerschein Angelegenheiten in Kücknitz nicht möglich, obwohl von den Mitarbeitern im Stadtteilbüro Bereitschaft dazu wäre. Warum erfolgen nicht die nötigen Weiterbildungen?	Herzlichen Dank für das tolle Engagement der Bürgerinnen und Bürger zur Verbesserung der Bürgerservicestandorte. Zum jetzigen Zeitpunkt ist eine Verlagerung der Aufgaben der Fahrerlaubnisbehörde auf weitere Standorte aus organisatorischen Gründen nicht möglich.
18.	Bus: Anschluss in Siems? Rentner müssen umsteigen / was wird Rentnern geboten?	Siehe Frage 5 Die Optimierung des Anschlusses der Linien 31/33 in Siems bzw. Kieselgrund ist z. Zt. Gegenstand von Gesprächen mit den Stadtwerken Lübeck Mobil.



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
19.	Rückstau bei Starkregen, Ostpreußenring, Trakehnenweg -> Wie sieht die Lösung aus?	<p>Dem Kanalbetrieb ist dieser Bereich nicht als auffällig für Rückstau- oder Einstau-Phänomene bei Starkregen bekannt. Der Frage ist leider nicht zu entnehmen, ob es bei Starkregen zu Überstauungen auf der Straße oder zu Rückstau in die Hausanschlussleitungen kommt.</p> <p>Der Bereich wird im Mischsystem entwässert, eine Trennung ist auf absehbare Zeit nicht geplant. Der Bereich eignet sich grundsätzlich gut, um Regenwasser zu versickern.</p> <p>Die Straßeneinläufe sowie verfügbares Videomaterial des Bereiches werden nochmals durch die EBL geprüft.</p>
20.	Radwegsanierung Ostpreußenring und Dummersdorfer Straße?	<p>Die Benutzungspflicht für den Zweirichtungsradweg wurde in der Dummersdorfer Straße aufgehoben. Der Radweg darf aber noch stadtauswärts mit dem Fahrrad befahren werden.</p> <p>In der Dummersdorfer Straße werden Leitungsarbeiten stattfinden. Wenn diese fertig gestellt sind, wird der alte Radweg entsiegelt und daher nicht saniert.</p> <p>Im Ostpreußenring ist eine Umgestaltung des gesamten Straßenraums geplant. Der Zweirichtungsradweg wird vor dem Hintergrund des Projekts nicht saniert.</p>



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
21.	Durch die Schließung der Kita St. Paulus befürchten wir einen Rückgang der Jugendabteilung. Wie 2012 nach Schließung der Luisenhofschule. Wir sind solidarisch mit den betroffenen Eltern und Kindern. Fordern eine Kita in Dänischburg!	Die Hansestadt Lübeck hat anlässlich einer Anfrage vor Kurzem im Jugendhilfeausschuss zur Betreuungssituation in Dänischburg berichtet: <a href="#">Politik Informationssystem Lübeck – Rathaus</a>
22.	Wird es eine Skaterbahn in Kücknitz geben?	Siehe Nr. 6.
23.	Westpreußenring 118-130 nur ! PKW erlaubt. Das Ordnungsamt prüft nicht und fährt vorbei.	Es fanden gezielte Kontrollen durch das Ordnungsamt statt, die jedoch keinen Tatnachweis ermöglichen. Die Kontrollen werden im regelmäßigen Streifendienst fortgesetzt.
24.	Es gibt keinen Zebrastreifen auf der gesamten Länge Westpreußenring – sicherer Schulweg nicht möglich!	Das ist nicht korrekt: Es gibt einen i. H. der Schneidemühlstraße, in der sich die Schule Roter Hahn befindet. Zudem liegen der Straßenverkehrsbehörde keine konkreten Hinweise zur Verbesserung des Schulwegs weder von der Schule noch von der Präventionsstelle der Polizeidirektion Lübeck oder betroffenen Eltern vor.
25.	Was gibt es Aktuelles zum Asylheim „Am Teichberg“?	Siehe Anlage.



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
26.	Travemünder Landstraße ist nicht beleuchtet. Problem für Radfahrer: Die Beleuchtung der entgegenkommenden Fahrzeuge blendet erheblich!	Dem Bauausschuss wurde im vergangenen Jahr ein Beleuchtungskonzept von verschiedenen, derzeit nicht beleuchtenden Wegen vorgestellt. Unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Belange von Naturschutz, Lichtverschmutzung, Sicherheitsgefühl und Radwegeverbindungen wird auch die Travemünder Landstr. geprüft. Die Maßnahmen können jedoch nur gem. einer Prioritätenliste bearbeitet werden. Die Prüfung der Travemünder Landstr. ist für das nächste Jahr geplant.
27.	Radweg Ende an der Kreuzung Solmitzstraße/Hauptstraße ist der erforderliche Fahrbahnwechsel für Auswärtige nicht erkennbar!	An der Solmitzstraße befindet sich vor Beginn der Waldhusener Straße am Ampelmast ein eindeutiger Zwischenwegweiser (grüne Schrift auf weißem Hintergrund) mit einem Fahrradsymbol, der auf die Strecke in die Innenstadt hinweist. An der Einmündung Kirchplatz stehen weitere Radverkehrswegweiser mit Angaben zur Radverkehrsführung Richtung Innenstadt.
28.	LAP 2024/25 ruhige Achsen Dänischburger/Siemser Landstraße gefordert (wie 2018/29) müssen beibehalten werden! Z.B. Straße „An der Dänischburg“ vermüllt immer mehr, Gesträuch wächst in den Straßenbereich, parkende LKWs	Das benannte Areal wurde durch den Bereich Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz letztes Jahr überprüft und hat den Status einer ruhigen Achse verloren. Hauptgrund war die mangelnde Zugänglichkeit des Geländes, Bauarbeiten unter den Strommasten, Erhöhung der Geschwindigkeit von 50 auf 70 km/h. Im Übrigen hat die Ausweisung einer ruhigen Achse lediglich eine empfehlende Wirkung für Erholungssuchende und verleiht keinen rechtlichen Schutzstatus.



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
29.	Wie will Lübeck die Wohnsituation für die Generation 60+ sicherstellen?  Wie will die Verwaltung den in der Presse zu lesenden Personalverlust von 40% ausgleichen ohne Qualitätsverlust?	<p>Die Verwaltung der Hansestadt Lübeck ist sich den Herausforderungen des Fachkräftemangels sehr bewusst und hat bereits zahlreiche Maßnahmen im Rahmen der Verwaltungsdigitalisierung eingeleitet, um diesem zu begegnen. Dazu gehören die Verabschiedung und Umsetzung einer Digitalen Strategie, die Einführung der elektronischen Akte und die Bereitstellung von zahlreichen digitalen Anträgen und Dienstleistungen. Die eingeleiteten Maßnahmen bieten das Potenzial dafür, den Arbeitsanfall durch die Standardisierung, Automatisierung und Vernetzung von Verwaltungsprozessen deutlich zu reduzieren. Dadurch können die Abläufe effizienter gestaltet werden und die verbleibenden Mitarbeiter:innen entlastet werden. So lassen sich im öffentlichen Dienst bis zu 60% der Tätigkeiten beziehungsweise Arbeitsstunden automatisieren. Durch die Nutzung von Robotic Process Automation (RPA) können Mitarbeitende beispielsweise in der Hansestadt Hamburg bereits jetzt entlastet werden, indem Tätigkeiten im Gegenwert von insgesamt 130.000 Arbeitsstunden automatisiert erledigt werden.</p> <p>Die Interaktion mit der Stadtgesellschaft spielt ebenfalls eine große Rolle. Gemäß der Digitalen Strategie ergänzen sich die Konzepte E-Government und Smart City und können dazu beitragen, die Kommunikation zwischen Bürger:innen und der Verwaltung zu verbessern. Dies erleichtert nicht nur den Austausch, sondern kann auch den Arbeitsaufwand der Verwaltung verringern. Der Erfolg dieses Zusammenspiels in Lübeck zeigt sich nicht zuletzt im Smart City Index des Branchenverbandes Bitkom in dem die Hansestadt innerhalb der letzten fünf Jahre von einem Schlusslicht (Platz 67 von 82) in die Top 10 (Platz 8 von 82) der smartesten Städte Deutschlands aufsteigen konnte.</p> <p>Selbstverständlich setzen wir unabhängig davon alles daran, das erforderliche qualifizierte Personal für die Hansestadt Lübeck zu gewinnen und auch zu binden, so dass möglichst keine oder jedenfalls keine gravierende Lücke in der Personaldecke entsteht. Die Hansestadt Lübeck ist eine attraktive Arbeitgeberin, die spannende Tätigkeiten aus den unterschiedlichsten Arbeitsfeldern bietet. Diesen Umstand wie auch die weiteren Vorteile, die eine Tätigkeit für die HL Arbeitnehmenden bietet, bewerben wir aktiv mit dem Ziel, die erforderliche Personalstärke hierdurch sicherstellen zu können.</p>



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
30.	Was wird für die Siemser/Dänischburger & Anwohner im Umkreis Rangeberg getan, um besseren Busverkehr zu haben. Statt 20 Minuten jetzt 30 Minuten + Bummelbus.	Siehe Frage 5.
31.	Wie viele Asylanten können + werden auf Kücknitz und Siems noch verteilt?	Gemäß dem aktuellen Stand im April 2025 stehen für die Unterbringung von Geflüchteten durch die Hansestadt Lübeck im gesamten Stadtteil Kücknitz einschließlich des Stadtbezirkes Siems 316 Plätze zur Verfügung. Es besteht der dringende Bedarf aufgrund einer andauernden sehr hohen Auslastung in den Unterkünften für Geflüchtete in der gesamten Hansestadt Lübeck neue geeignete Gemeinschaftsunterkünfte zu schaffen um die zugewiesenen Geflüchteten gemäß der gesetzlichen Verpflichtung zur Aufnahme unterbringen zu können. In dem Stadtteil Kücknitz werden voraussichtlich ab Sommer 2025 dann 482 Plätze für die Unterbringung von Geflüchteten zur Verfügung stehen.
32.	Warum wird Dänischburg bzgl. Der Kinderbetreuung so abhängig? Wenn Kinder unsere Zukunft und Stütze der Alterssicherung sind, warum ist dann angeblich eine gute Versorgung im Vorschulalter nicht zu finanzieren?	Die Hansestadt Lübeck hat anlässlich einer Anfrage vor Kurzem im Jugendhilfeausschuss zur Betreuungssituation in Dänischburg berichtet: <a href="#">Politik Informationssystem Lübeck - Rathaus</a>



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
33.	<p>Welche positiven Eigenschaften hat der Lehmannkai 1+ für die Anwohner vor Ort?</p> <p>Warum soll Dänischburg nicht mehr als ruhiges Wohngebiet geführt werden wie bisher? Sollen wir evtl. Hafengebiet werden für den Ausbau des Lehmannkai 1+?</p> <p>Muss ich mir Gedanken darüber machen, dass Dänischburg zum Gewerbegebiet wird? Ich wohne nur ca. 500m vom Hafen entfernt. Würde sehr schlimm werden beim Ausbau vom Lehmannkai 1+</p>	<p>Die Erweiterung des Lehmannkai ist eine unternehmerische Entscheidung. Sie entspricht jedoch dem von der Lübecker Bürgerschaft beschlossenen Hafenentwicklungsplan und wird daher seitens der Hansestadt Lübeck begrüßt. Die Erweiterung des Unternehmens stärkt den Hafenstandort Lübeck und schafft Arbeitsplätze – auch für die ortsansässige Bevölkerung.</p> <p>Der Standort war auch historisch immer gewerblich geprägt. Früher waren hier Betriebe wie Villeroy &amp; Boch oder ein Kohlekraftwerk ansässig. Im Gegensatz zu klassischem Gewerbe sind Hafenerweiterungen nur an bestimmten Orten möglich. Der Standort Dänischburg ist eine der ganz wenigen Flächen, wo in Lübeck Hafenerweiterung überhaupt stattfinden kann.</p> <p>Dass dadurch Konflikte hervorgerufen werden – bspw. durch Schwerlastverkehr – ist der Hansestadt bewusst. Daher setzt sich die Verwaltung im laufenden Planfeststellungsverfahren dafür ein, diese möglichst gering zu halten.</p>
34.	Erweiterung Seelandkai erfolgt über Bürgerbeteiligung oder nur über Planfeststellungsverfahren oder handelt es sich dann „nur“ um eine „Erweiterung“ / Abänderung des Nutzers?	Eine Erweiterung des Seelandkais ist aktuell nicht vorgesehen.



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
35.	Novi-Life Kücknitz wird geschlossen. Kein Geld von der Stadt mehr. Aber für die Party Fehmarn!	<p>Jobcenter:</p> <p>In Absprache mit der FAW (als Betreiberin aller aktuell 4 Sozialläden in Lübeck), wurde die Zusammenlegung von Sozialkaufhäusern besprochen. Dieses ist leider notwendig, um die soziale Struktur der Sozialkaufhäuser auch in Zeiten knapper öffentlicher Haushalte abzusichern und so eine Unterstützung für ärmere Bürgerinnen und Bürger in der Stadt anbieten zu können. Dies ist durch die Zusammenlegung der Sozialkaufhäuser auch entsprechend erreicht worden.</p>
36.	<p>Laut VO/2025/14113 Bebauungsplan 29.07.00 Rehsprung/Farnstieg sollen etliche Pappeln entfallen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ist dieses zwingend notwendig?</li> <li>2. Ist eine Fällgenehmigung notwendig bzw. erteilt?</li> <li>3. Ist eine Ersatzpflanzung geplant, wenn ja wo?</li> </ol>	<p><b>Frage 1:</b> Ist dieses zwingend notwendig?</p> <p>Die Pappelreihe ist laut Baumgutachten geschädigt und weist eine starke Stand- und Bruchgefahr auf. Der abnehmende Vitalitätszustand aller Pappeln ist u.a. auf Schädlingsbefall und Kappstellen mit Fäule zurückzuführen. Einzelne Bäume der Pappelreihe sind bereits komplett abgestorben. Aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht und der Nähe zur geplanten Neubebauung ist ein Erhalt der Pappelreihe nicht möglich.</p> <p><b>Frage 2:</b> Ist eine Fällgenehmigung notwendig bzw. erteilt?</p> <p>Zum gegenwärtigen Zeitpunkt wäre eine Fällgenehmigung notwendig; dies kann mit Rechtskraft des Bebauungsplans 29.07.00 entbehrlich werden.</p> <p><b>Frage 3:</b> Ist eine Ersatzpflanzung geplant, wenn ja wo?</p> <p>Die konkrete Anzahl der notwendigen Ersatzpflanzungen wird im Rahmen des Aufstellungsverfahrens zum Bebauungsplan 29.07.00 – Rehsprung /Farnstieg – ermittelt. Ersatzpflanzungen werden vorrangig im Plangebiet festgesetzt; sofern die Kapazitäten dort nicht ausreichen, sind auch Ersatzpflanzungen auf externen Flächen möglich. Im neuen Wohnquartier sollen diverse Bäume gepflanzt werden. Zusätzlich sollen die Grundstücke mit Hecken- und Strauchpflanzungen eingegrünt werden.</p>



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
37.	Parken mit einem Reifen auf dem Gehweg soll möglich sein, wo von beiden Seiten der Straße geparkt wird. Z.B. Hochofenstraße, Westpreußenring.	Dies setzt immer einer Einzelfallprüfung durch die Straßenverkehrsbehörde voraus. Grundvoraussetzungen sind aber, dass eine Restgehwegbreite von mind. 1,50 m durch parkende Fahrzeuge verbleibt und der Gehweg dafür die Tragfähigkeit hat. Es können dazu gerne konkrete Hinweise, wo das geprüft werden soll, unter strassenverkehrsbehoerde@luebeck.de eingereicht werden.
38.	Momentan gibt es drei Bushaltestellen „Eisenstraße“. Bitte wegen Verwechslungsgefahr eine Haltestelle umbenennen z.B. in Kastanienstraße	Der Hinweis wird zusammen mit den Stadtwerken Lübeck Mobil erörtert und eine Umsetzung zum kommenden Fahrplanwechsel geprüft.
39.	Bitte wieder die 30er Zone für die Kücknitzer Hauptstraße zur Hochofenstraße einführen.	Verkehrsrechtlich bestehen dafür zurzeit keine besonderen Umstände, die das zwingend erfordern würden.
40.	Psychologische Sprechstunde an Schulen wurde leider eingestellt in Kücknitz – trotz vielen Anfragen. Warum?	Die psychologische Sprechstunde an Schulen wurde eingestellt, weil zum 31.12.24 das Sofortprogramm zur Unterstützung von Kindern und Jugendlichen bei psychosozialen Folgen von Pandemie und Krisen ausgelaufen ist. Das Bildungsministerium hatte allerdings bereits eine zusätzliche unbefristete schulpsychologische Stelle für Lübeck vorgesehen. Aufgabe: Ausschließlich für die schulpsychologische Beratung von Eltern sowie SuS, in Form von Sprechstunden an Schulen. Damit ist in Lübeck gewährleistet, dass die Schulpyschologische Beratungsstelle ein verlässlicher Ansprechpartner für alle an Schule Beteiligten bei schulischen Schwierigkeiten bleibt. Mit der zusätzlichen Stelle für Lübeck ist sichergestellt, dass sich alle – in Kücknitz oder anderswo in Lübeck – wie gewohnt über die üblichen Kontaktmöglichkeiten der Schulpyschologischen Beratungsstelle melden. Auch bei vielen Anfragen bekommen alle, die es wünschen, Termine, daran ändert sich ergo natürlich nichts.
41.	Bitte LÜMO auch für die Stadtteile Kücknitz, Travemünde und Schlutup anbieten. Wir sind auch Lübeck!	Siehe Frage 16



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
42.	Wann wird die Matthias Leithoff Schule saniert?	<p>Aufgrund der aktuellen Haushaltslage können Grundsanierungen städtischer Gebäude nur nach Priorität und Dringlichkeit umgesetzt werden. Neben dem Gebäudezustand des jeweiligen Schulgebäudes stellt der verpflichtende Nutzungsbedarf ein wesentliches Kriterium der Prioritätenfestlegung dar. Schulbaumaßnahmen wird dabei grundsätzlich eine besonderer Dringlichkeit zugewiesen.</p> <p>Ein Sanierungs- und Erweiterungsbedarf der Matthias-Leithoff-Schule liegt nachweislich vor. Die Schule reiht sich damit in eine Reihe von Schulbauten mit ähnlichem Gebäudezustand und bestehenden Sanierungs- und Modernisierungsbedarfen ein.</p> <p>Für die Gesamtmaßnahme an der Matthias-Leithoff-Schule liegt eine Machbarkeitsstudie vor, die den Umfang der Maßnahmen in mehreren Varianten beschreibt und grob finanziell bewertet. Die Freigabe der Politik zur Weiterverfolgung der umfangreichsten Ausführungsvariante (VO/2021/09891) liegt vor. In einem nächsten Schritt sind die Fachplaner der unterschiedlichen Leistungsdisziplinen für die Bearbeitung bis zur Entwurfsplanung auf der Grundlage eines europaweitem Vergabeverfahren zu beauftragen. Mit Vorlage der Entwurfsplanung mit der sogenannten Kostenberechnung liegt ein belastbarer Finanzmittelbedarf vor, auf deren Grundlage die politischen Gremien über eine Freigabe des Projektes für weitergehende Planungen und die Ausführung entscheiden wird.</p> <p>Der Start des beschriebenen Anschlussprozesses an die abgeschlossene Erstellung der Machbarkeitsstudie wird sich im Rahmen der Haushaltsplanungen und -beratungen der kommenden Jahre ergeben.</p> <p>Ungeachtet dessen übernimmt das GMHL im Rahmen der Betreiberverantwortung fortlaufend alle notwendigen Maßnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und Sicherstellung des Schulbetriebes.</p>



## Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 09.04.2025

Nr.	Frage	Antwort
43.	Werkstraße: Im Zuge der Sanierung des Bürgersteigs (vor ca. 25 Jahren) wurde in einer Anwohnerversammlung die Parkproblematik angesprochen. Hier gab es von Seiten der Stadt die Zusage, dass auf dem Seitenstreifen geparkt werden darf. Es kann also nicht sein, dass dieser Streifen nun zum Grünstreifen wird und das Parken auf einmal verboten ist und der KOD Knöllchen verteilt.	<p>Die betroffene Fläche ist nicht als Seitenstreifen ausgewiesen, sondern als Grünstreifen. Der KOD berücksichtigt gewachsene Parkordnungen im Rahmen der Ermessensausübung und sieht dabei regelmäßig von Ahndungen ab. Sofern jedoch eine Neubewertung von Parkordnungen zu erfolgen hat, wird bei der Neubewertung maßgeblich die geltenden Rechtslage angelegt. Diese Bewertung ergab, dass es sich um einen Grünstreifen handelt, der nicht zum Parken zugelassen ist. Eine Umwidmung der Fläche ist nach hiesigen Erkenntnissen nie erfolgt, ein seit je her bestehendes Parkverbot wird nunmehr durchgesetzt.</p> <p>In der Werkstraße kann einseitig auf fast der gesamten Länge auf der Fahrbahn geparkt werden. Es gibt keine Notwendigkeit, den Grünstreifen zu nutzen oder diesen umzuwandeln.</p>
44.	Wann erfolgt die Umsetzung für ein Jugendzentrum in Kücknitz (Mühlbachtal)?	In Kücknitz gibt es bereits 2 Jugendzentren (JUZE Kücknitz und Geschichtserlebnisraum) – ein weiteres ist nicht geplant.
45.	Hochofenstraße/Kücknitzer Hauptstraße: der Gehweg ist mit dem Rollstuhl aufgrund von Verwurzelung mit dem Rollstuhl kaum bis gar nicht befahrbar.	Das Problem von Wurzelaufwachsen ist im gesamten Stadtgebiet bekannt. Leider gibt es keine Sanierungsvariante mit einer gleichzeitigen Erhaltung der Bäume. Meist können Abschnitte unter Schonung der Wurzeln entsiegelt werden. Der städtische Bauhof wird den Bereich prüfen und ggf. eine Entsiegelung durchführen.
46.	Es gibt immer mehr Tagespflegepersonen im Stadtteil und zur Zeit viele freie Plätze!	Als Antwort auf die Bemerkung eine Tabelle der Tagespflegeeinrichtungen in Lübeck. (siehe Anlage)